

ЧИСТАЯ
КОМПАНИЯ



**Чистая Компания - официальный
дистрибьютор немецкого концерна Alfred
KARCHER GmbH**

8 (800) 250-39-39

www.chisto.ru

取扱説明書

KM 130/300 RD



この度はケルヒャー商品をお買いあげいただき誠にありがとうございました。
ご使用前に取扱説明書をよくお読みいただき安全に正しくご使用ください。
お読みになられた後は、本書をすぐに取り出せる場所に保管してください。

◆もくじ

使用上の注意	3～8
仕様	9～10
エンジンを起動せずに移動する場合	11
各部名称	12～20
操作方法	21～25
お手入れと保管	26
メンテナンス	27～45
トラブル対応	46～47
ユーザー保証・問合せ先	48
修理依頼書	49
補修部品	50

使用上の注意

◎ご使用の前に必ずお読みください。

絵表示について

この取扱説明書と製品への表示では、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

警告



この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、「死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。

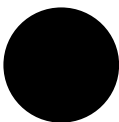
注意



この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される内容」を示しています。



の記号は「してはいけないこと（禁止）」を示します。



の記号は「必ず実行してほしいこと」を示します。



注意

洗浄は自己責任にて行うこと

万一洗浄対象物に損傷、破損、変色などが生じた場合、もしくは正しく操作をせずにケガを負った場合、当社では一切の責任を負いません。



ご使用時の警告



子供には触らせないこと
けがをする場合があります。

改造禁止

火災、感電、けがの原因になります。

ケルヒャー純正部品以外の、機械の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。

機能を十分に発揮しない場合が生じ、思わぬ事故のもとになることがあります。

危険物や火気のある場所で使用しないこと
火災の原因となります。

燃料の補給に注意すること

燃料がこぼれ、引火する恐れがあります。

周囲に燃料がこぼれている場合は、場所を移動し安全な場所で作業してください。

本体、電源プラグに水をかけないこと
感電する場合があります。

ぬれた手で電源プラグを触らないこと
感電する場合があります。



ご使用時の警告



修理はケルヒャーまたはケルヒャー認定技術者が行うこと

個人の修理は事故のもとになるおそれがあります。

飲酒時には絶対に運転しないこと

エンジンには軽油を使用すること

異種燃料を使用した場合、エンジンが壊れます。

燃料を切らさないこと

エンジン燃料ポンプが空気を吸い込み起動できなくなります。

バッテリーを短絡させないこと

短絡させた場合、爆発する危険性があります。

バッテリーに水をかけないこと

引火爆発の原因となります。

接続ケーブルは確実に取り付けること

ゆるい場合短絡し、引火爆発の原因となります。

屋内で使用しないこと

一酸化炭素中毒を生じる場合があります非常に危険です。

汚染された可能性のある場所を洗浄する場合は

マスク等適切な防護具を身に着けること

汚染物質が飛散し人体に悪影響を生じる場合があります。

バッテリーに関する注意



充電は換気の良い乾いた屋内でおこなうこと
屋内で充電する場合は換気設備の整った場所でおこなってください。充電中はバッテリーからガスが発生し引火爆発を生じる恐れがあります。

充電中は火気厳禁！

充電中はバッテリーからガスが発生し、引火爆発を生じる恐れがあります。

バッテリー液の補充を行うこと

バッテリー液が少ない状態で使用した場合バッテリーが爆発する場合があります。

作業前に必ずバッテリー液の確認を行なってください。

バッテリーの形状に注意すること

バッテリーの寿命が近づいてくるとバッテリーの側面が膨らみます。バッテリーが丸く膨らんだ場合交換してください。

長期保管時は充電すること

1ヶ月以上使用しない場合は毎月1度必ず充電してください。バッテリーは使用しない状態で保管した場合、約3ヶ月で完全放電してしまいます。

完全放電した場合バッテリーの寿命が低下します。



作業に関する注意



シートに重量物を置かないこと
誤動作を生じる場合があります。

スターターモーターを10秒以上動かさないこと
エンジンがかからなかった場合は10秒以上待ってから再度
キースイッチを回してください。

始動時はアクセルを踏まないこと
油圧システムの損傷を招く場合があります。

冷間時は直ぐに動かないこと
油圧システムの損傷を招く場合があります。
低温時は エンジン回転を低速で稼動し油温を上昇させてく
ださい。

急激なアクセル操作をしないこと
アクセルペダルはゆっくり踏み込んでください。

急激なハンドル操作を行わないこと
転落の危険があります。

70 mm以上の段差を超えないこと
走行システムを損傷する場合があります。

傾斜地は低速で移動すること
ブレーキの利きが低下する場合があります。

高圧洗浄は行わないこと
稼動部が損傷する場合があります。

ラジエターは定期清掃すること
オーバーヒートが生じる場合があります。

オイルクーラーは定期清掃すること
オーバーヒートが生じる場合があります。



作業に関する注意



ひも状のゴミは事前に取り除くこと
ブラシを損傷する場合があります。

車両の周りの安全確認を行うこと
車両付近に他の人や、動物、障害物がないかを確認してください。

停止したまま同じ場所を清掃しないこと
床面が損傷する場合があります。

メンテナンスの際は防塵マスクを装着すること
フィルターの交換作業・ブラシの交換の際は粉塵対策を行い
作業を行ってください。

仕様

動力	タイプ 製造メーカー 出力 排気量 作業時回転数 エンジンオイル オイル粘度	ディーゼルエンジン ヤンマー 3TNV76A (70×82) 15.85 kW/21.5 PS 1116 CC 2500 rpm 3.4 L SAE10-40
燃料	燃料タンク容量 作業時間 (満タン)	軽油 16 L 約4 時間
駆動システム	油圧オイル オイルタンク容量	油圧 HV46 21.2 L (全容量: 26.5 L)
制御電圧	バッテリー容量	12 V 12 V / 62 AH h
使用環境	温度 湿度	-5 °C ~ 40 °C 0 ~ 90 %
走行スピード	登坂能力	10 KM/h 18 %
騒音値		102 dB (A) (2000/14/EU) 84 dB (A) (EN 60704-1)
清掃幅/清掃能力	メインブラシ メインブラシ+サイドブラシ	1000 mm / 10,000 m ² 1300 mm / 13,000 m ²
寸法	長さ×幅×高さ	2040 × 1330 × 1430 mm
回転半径		右折 1400 mm 左折 1400
質量/最大	前輪荷重 後輪荷重	951 Kg / 1512 Kg 877 Kg 635 Kg
制動装置	走行ブレーキ パーキングブレーキ	油圧 機械式
コンテナ容量	廃棄高さ	300 L 最大 1,400 mm
タイヤサイズ	前輪 後輪	15-4.5 × 8 15-4.5 × 8
粉塵対応		IPX 3

フィルター	
タイプ	フラットタイプ
容積	5.2 m ²
チリ落とし	電動
吸引タービン	2800 rpm
吸引圧	15.5 mbar
吸引風量	800 m ³ /h
メインブラシ	
直径	300 mm
長さ	1000 mm
回転数	350 rpm
ゴミの大きさ	最大 80 mm
サイドブラシ	
直径	600 mm
回転数	0～60 rpm

エンジンを起動せずに移動する場合



動力走行時



緊急時

<油圧解除レバー>

パーキングブレーキをかけてください。

ボンネットを開けてください。

エアフィルターのダクトの下に油圧ポンプがあります。

油圧ポンプ奥の黒い油圧解除レバーを90度倒してください。

1名が搭乗し操作を行ってください。

安全を確認し数名で押してください。

移動後、黒い油圧解除レバーを立てた状態にしてください。



エンジンをかけないで機械を移動する場合

- 10 km/h以下でゆっくり移動すること
- 長距離の移動は行わないこと
- エンジン稼働中はいじらないこと
トランスミッションが破損します。

各部名称



- | | | | |
|----|-----------------|----|------------------|
| 1 | キャビン (オプション) | 11 | サイドリップ |
| 2 | ワイパー (オプション) | 12 | サイドカバーロック |
| 3 | カバー固定スクリュー | 13 | サイドカバー |
| 4 | カバー | 14 | フロント 固定フック取り付け穴 |
| 5 | 油圧モーター (オプション) | 15 | リア 固定フック取り付け穴 |
| 6 | 噴霧ノズル (オプション) | 16 | サイドパネル |
| 7 | 左サイドブラシ (オプション) | 17 | 給油口 |
| 8 | サイドブラシアーム | 18 | シートパネルドア (オプション) |
| 9 | サイドブラシ | 19 | シートキャビン |
| 10 | 前輪 | | |

*仕様変更により商品の形状と図が一致しない場合があります。



- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 回転灯取り付けソケット | 11 駆動輪 |
| 2 リアシートパネル (オプション) | 12 サイドリップ |
| 3 ハンドル | 13 サイドカバー |
| 4 キャビンロック (オプション) | 14 前輪 |
| 5 リア ボンネット | 15 サイドカバー ロック |
| 6 散水用ホース | 16 フロント 固定フック取り付け穴 |
| 7 キャップ | 17 粉塵フィルター |
| 8 散水タンク (オプション) | |
| 9 サイド ボンネット | |
| 10 リア 固定フック取り付け穴 | |



- 1 左側 サイドブラシ (オプション)
- 2 廃棄フラップ 油圧シリンダー
- 3 昇降用 油圧シリンダー
- 4 メインブラシ
- 5 ブレーキシステム
- 6 安全ロッド
- 7 油圧ブレーキオイルタンク
- 8 安全ストッパー
- 9 廃棄フラップ
- 10 コンテナ
- 11 サイドブラシ



- 1 フィルターカバー
- 2 ロック
- 3 チリ落としモーター制御ワイヤー
- 4 サイドブラシ用 油圧ホース
- 5 廃棄フラップ用 供給油圧ホース
- 6 廃棄フラップ用 戻り油圧ホース
- 7 タービン用油圧モーター
- 8 カバー



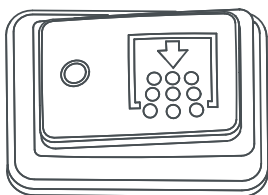
- 1 稼動ロッド
- 2 フラットフィルター
- 3 フレーム
- 4 駆動ギア
- 5 モーター
- 6 チリ落とし

＜フィルターの清掃＞

定期的にフィルターのダストを落としてください。

プログラムスイッチを走行モードにしてください。

フィルタースイッチを10秒間押してください。
押している時のみ作動します。



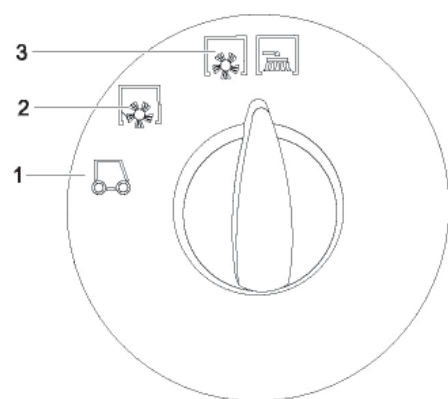
作動

推奨作業方法

- 始業前・始業後
- コンテナのゴミを捨てる前
- 連続作業中
1時間に1度ダストを取り除いてください。



- | | |
|-------------|----------------|
| 1 ハンドル | 6 ヒューズボックス (B) |
| 2 キースイッチ | 7 ヒューズボックス (A) |
| 3 ブレーキペダル | 8 エンジンコントロール |
| 4 アクセルペダル | 9 操作パネル |
| 5 パーキングブレーキ | 10 プログラムスイッチ |
| | 11 マルチメーター |



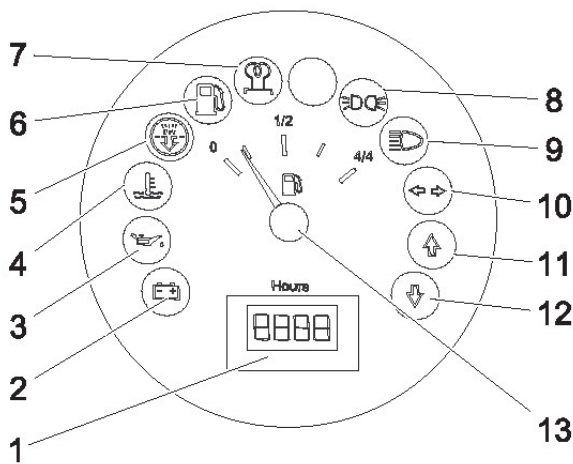
<プログラムスイッチ>

- 1 ドライブモード
機械を移動させることができます。
- 2 メインブラシモード
メインブラシが下降し回転します。
- 3 サイドブラシモード
サイドブラシ、メインブラシが下降し回転します。



< 操作パネル >

- 1 ホーン
- 2 ダストコンテナ昇降スイッチ
- 3 走行スイッチ
- 4 散水スイッチ (オプション)
- 5 ブロアースイッチ
- 6 コンテナ廃棄スイッチ
- 7 回転灯スイッチ (オプション)




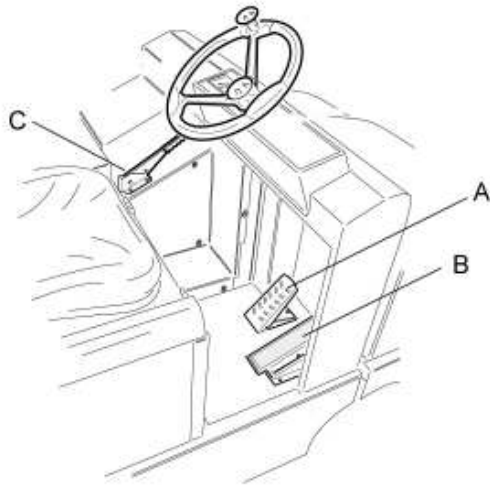
< マルチメーター >

- 1 作業時間計
- 2 エンジン 充電警告灯
- 3 エンジン 油圧警告灯
- 4 エンジン 冷却水警告灯
- 5 エンジン フィルター警告灯
- 6 エンジン 燃料警告灯
- 7 エンジン グローランプ
- 8 パーキングブレーキ (オプション)
- 9 ロービーム
- 10 ウィンカー (オプション)
- 11 前進
- 12 後進
- 13 燃料ゲージ



< キースイッチ >

-  グロー (3秒間保持)
- 停止
- I 運転
- II 起動



<アクセル・ブレーキ>

アクセルペダルを踏み込むと走行します。
停止する場合はブレーキを併用してください。
停止の際は 都度パーキングブレーキを使用してください。

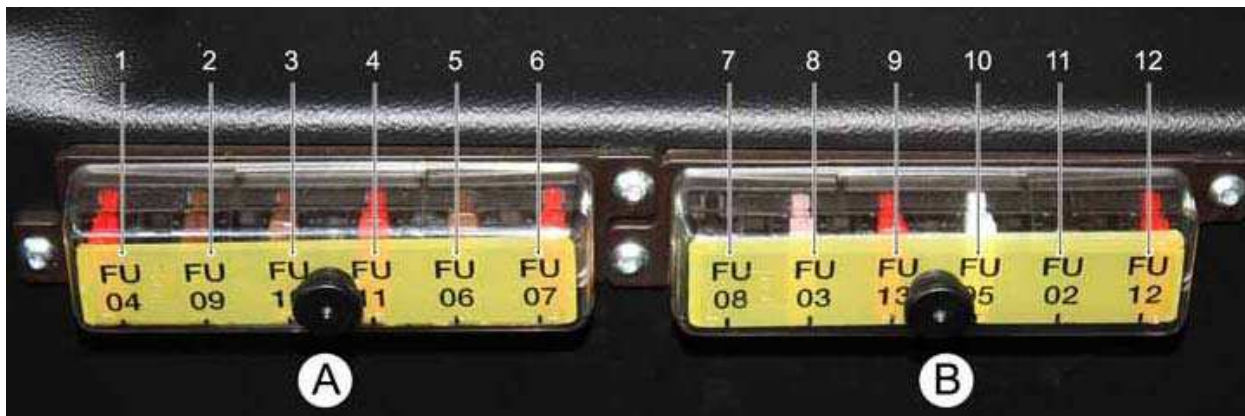
- A ブレーキペダル
- B アクセルペダル
- C パーキングブレーキ



<エンジンコントロール>

清掃時 ⇒ 最高速
エンジン起動時 ⇒ 30%
エンジン停止時 ⇒ 最低速

<ヒューズ>



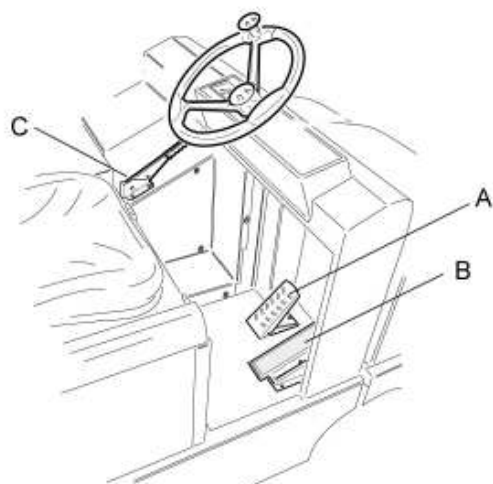
番号	名称	該当部位	容量
1	FU04	燃料ポンプ	10 A
2	FU09	左側 ライト	7.5 A
3	FU10	右側 ライト	7.5 A
4	FU11	ロービーム	10 A
5	FU06	ウインカー	7.5 A
6	FU07	プログラムスイッチ・コンテナ系	10 A
7	FU08	セイフティリレー	7.5 A
8	FU03	安全装置・メインパネル	3 A
9	FU13	噴霧ポンプ	10 A
10	FU05	タイマーリレー シートスイッチ系	25 A
11	FU02	ホーン・ワイパー	7.5 A
12	FU12	回転灯・チリ落とし	10 A



エンジンルーム内にメインヒューズがあります。

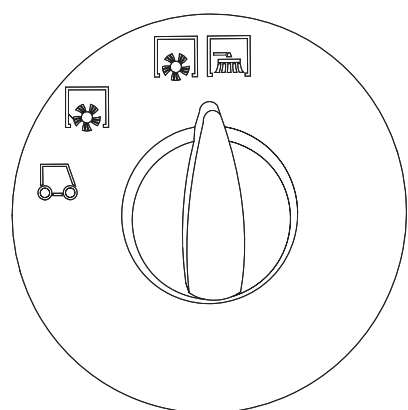
1 メインヒューズ 60 A

操作方法



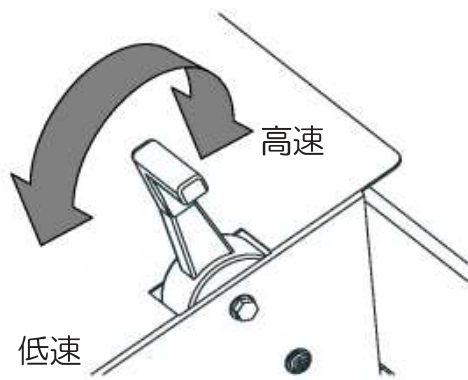
シートを適切な位置に合わせてください。
シートに座ってください。
パーキングブレーキをかけてください。

- A ブレーキペダル
- B アクセルペダル
- C パーキングブレーキ



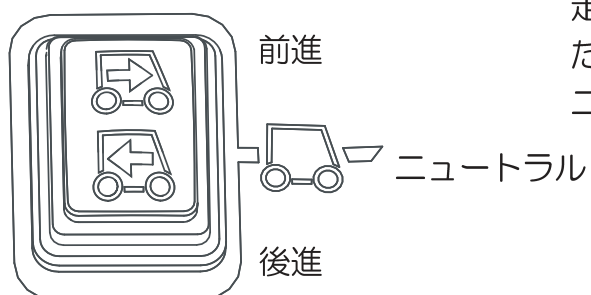
プログラムスイッチを  ドライブモードに合わせてください。


清掃モードでエンジンを起動した場合
負荷が大きく起動できない場合があります。



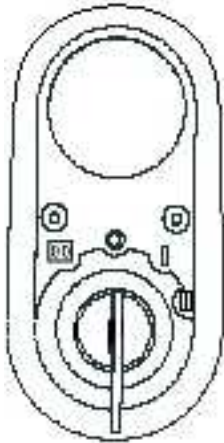
エンジンコントロールを 30%に合わせてください。

- 清掃時 ⇒ 最高速
- エンジン起動時 ⇒ 30%
- エンジン停止時 ⇒ 最低速

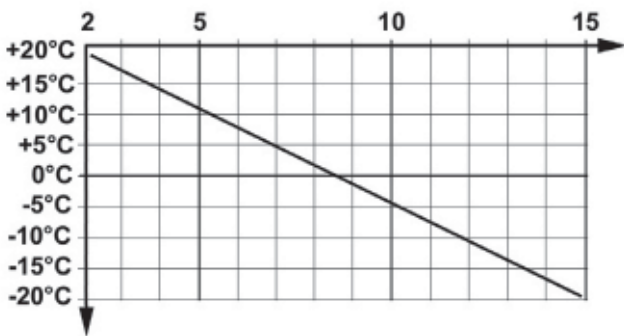


走行スイッチを  ニュートラルにしてください。

ニュートラル以外では起動しません。



キーを **III** グローに3~5秒間保持してください。
 キーを **II** に回しエンジンを起動してください。
 スターターモーターを10秒以上回さないでください。



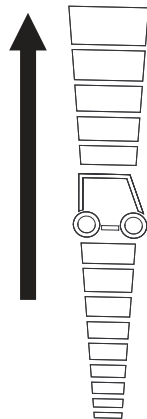
油圧オイルが設定温度に達するまで低速運転で放置してください。

気温が

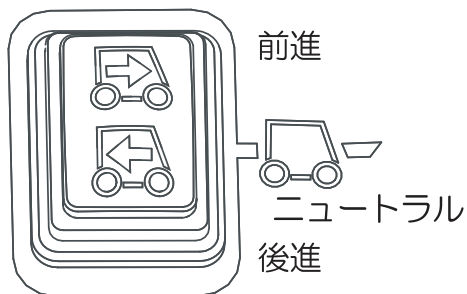
20°C ⇒ 約2分
 10°C ⇒ 約5分
 0°C ⇒ 約8分
 -10°C ⇒ 約11分
 -20°C ⇒ 約15分

⚠ 注意

- エンジン始動時は、アクセルペダルを踏まないこと
- 予熱は3秒以上行わないこと
- シート側面や後ろには物を置かないこと
- スターターモーターを10秒以上作動させないこと
 エンジンがかからない場合は10秒放置後再始動してください。
- 油圧オイル温度が上昇するまで走行しないこと
- パーキング状態で走行しないこと



油温が上昇したのち作業を行ってください。
 エンジンコントロールレバーを高速に移動してください。



走行スイッチを

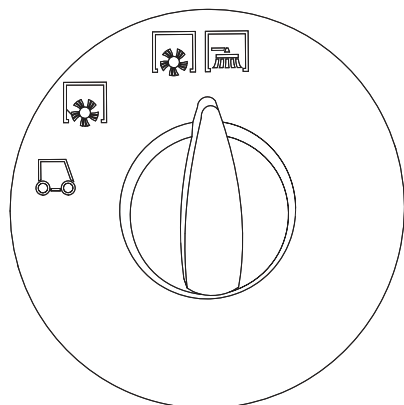
前進 もしくは

後進 を押してください。

停止 (パーキングブレーキを併用)

注意

- ペダルはゆっくりと踏むこと
- 傾斜がある場所ではスピードを落としてゆっくりと走行すること



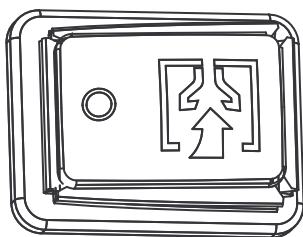
プログラムスイッチで清掃モードを選んでください。

移動時

メインブラシ作動

メインブラシとサイドブラシ作動

パーキングブレーキを解除し作業を行ってください。



作動

吸引スイッチを入れてください。

<注意>

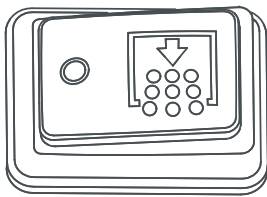
路面が濡れている場合はスイッチは入れないでください。

フィルターが損傷します。



＜ゴミの廃棄＞

廃棄場所へ移動してください。
フィルターを清掃してください。
走行切り替えスイッチをニュートラルに合わせ
てください。
パーキングブレーキを作動してください。



作動

＜フィルターの清掃＞

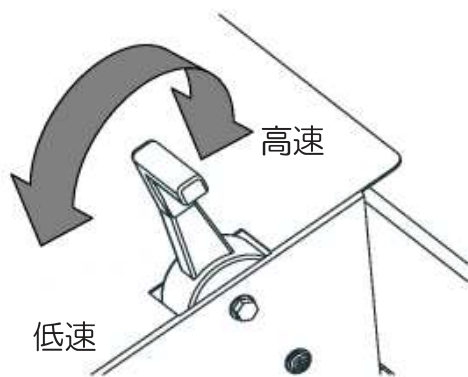
定期的にフィルターのダストを落としてくだ
さい。

プログラムスイッチを走行モードにしてくだ
さい。

フィルタースイッチを10秒間押してください。
押している時のみ作動します。

推奨作業方法

- 始業前・始業後
- コンテナのゴミを捨てる前
- 連続作業中
1時間に1度ダストを取り除いてください。



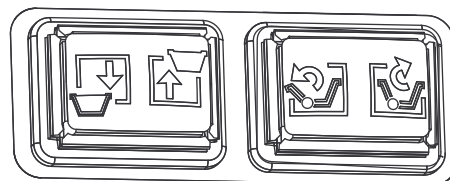
＜コンテナの操作＞

エンジンコントロールを中間に合わせてください。



＜コンテナ昇降＞

コンテナスイッチの上昇を押し任意の高さまで上昇させてください。



降下 上昇 廃棄 閉じる



廃棄

閉める

＜ゴミの廃棄＞

フラップスイッチの廃棄を押してください。
フラップが開きゴミが廃棄されます。

ゴミを捨てた後
フラップを閉めてください。

コンテナの降下スイッチを完全に収納されるまで押し続けてください。

お手入れと保管

●お手入れ

【内部の清掃】

- ・シートベースを開けて固定し、布などで中を拭いてください。
- ・ブロアーなどで汚れを飛ばすこともできます。

【外部の清掃】

- ・湿らせた布などで、本体を拭いてください。



注意

- 機械は水平な場所に保管すること
- エンジンを停止させ、イグニッションキーを外すこと
- エンジン停止後十分に冷却された後お手入れを行うこと
- バッテリープラグを抜くこと



- 高圧水で本機を洗淨しないこと
- 内部の清掃をする際には、マスクやゴーグルを着用すること
- 強い洗剤やガソリン、シンナー、ベンジン、掃除用、殺虫用、整髪スプレーなどは使用しないこと
破損、変質、変色の原因となります。

●保管

- －保管前に必ずお手入れをしてください。
- －必ず屋内のホコリのかからない場所に保管してください。

メンテナンス



注意

- 機械は水平な場所に設置すること
- エンジンを停止させ、イグニッションキーを外すこと
- エンジンを停止後、機械が十分に冷めてからメンテナンスを行うこと

< 毎日 >

- バッテリー液量の確認
- エンジンオイル量の確認
- サイドブラシ、メインブラシの状態確認
- 粉塵の多い現場は エアフィルターの点検
- 操作パネルの動作確認

< 毎週 >

- ラジエターの洗浄（低圧水）
- オイルクーラーの洗浄（低圧水）
- 油圧ユニットの確認・必要に応じて修理を依頼
- 油圧オイル量の確認・必要に応じて補給
- ブレーキ液量の確認・必要に応じて補給
- ブレーキ制動力の確認・必要に応じて修理を依頼
- グリスアップポイントへの給油

< 50 作業時間後 >

- 燃料ウォーターセパレーターから水を抜く
- リップの調整
- ローラーブラシの調整
- サイドブラシの調整

< 整備のご依頼 >

- サービスフロントへご連絡ください。



メンテナンスは熟練技術者が行なうこと
修理はケルヒャーサービスフロントへご連絡ください。



<グリスアップ>

操舵輪にグリスアップを月に一度行ってください。

- 1 グリスニップル



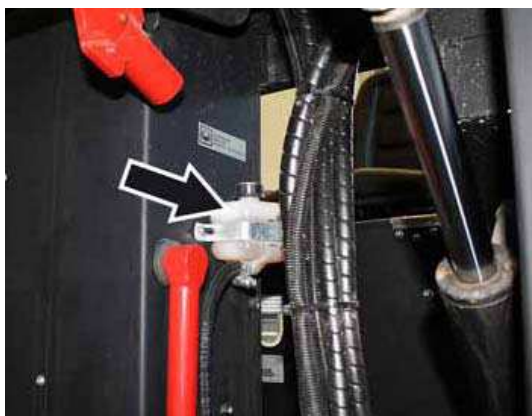
ステアリングシリンダーにグリスアップを月に一度行ってください。

- 1 グリスニップル



<ブレーキオイル>

パーキングブレーキを使用してください。
コンテナを完全に上げてください。
安全バーを取り付けてください。



ブレーキオイルタンクの油量が MAX～MIN
のレベルに有るか確認してください。
ブレーキオイルの量が少ない場合は補給しキャ
ップを閉めてください。



＜粉塵フィルター＞

吸引空気をサイクロン化し粉塵を遠心力で分離します。

定期的な堆積粉塵を捨ててください。

蝶ねじを取り外してください。

フィルターを取り外し粉塵を捨ててください。



＜エンジンフィルターの確認＞

シートベースを開ける

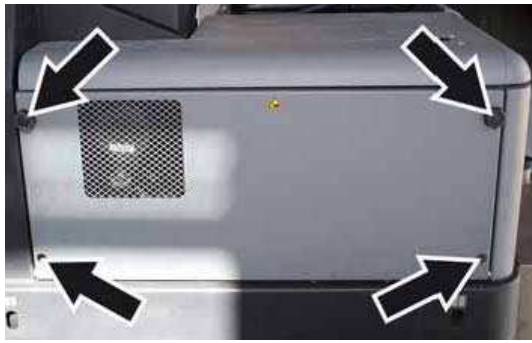
シートベースを上げ固定してください。

シートステーで保持してください。



ボンネットを開ける

ボンネットを後方へ開けてください。



＜サイドパネルの取り外し＞

サイドパネルのボルト4本を外してください。



外した状態でエンジンのメンテナンスを行います。



＜エアフィルター＞

フィルターカバーのロックを解除し開けてください。



フィルターカートリッジ（アウター・イン）を引き抜いてください。



フィルターを確認し清掃もしくは交換を行ってください。

逆の手順で組みつけてください。



< 燃料フィルター >

サイドパネルを外してください。
燃料バルブを閉めてください。
燃料カップを取り外してください。

- 1 燃料バルブ
- 2 燃料カップ



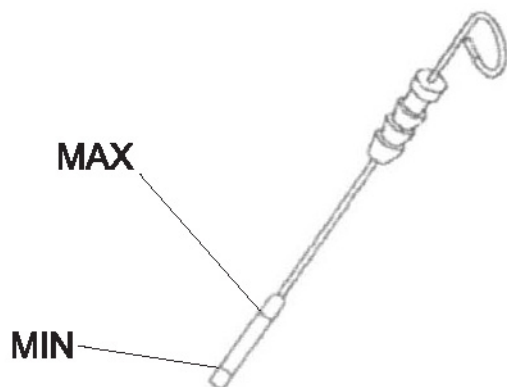
フィルターが汚れている場合は
新しいフィルターを取り付けてください。
燃料カップを閉めてください。
燃料バルブを開けてください。

締め付けトルク 20Nm



注意

オイルの点検・補充・交換は必ずエンジンが冷めている状態で行なうこと



<オイル量の点検>

カバーをあけてください。
オイルレベルゲージを抜き、オイルを布等で一度拭き取り、再度差し込んでから引き抜いてください。

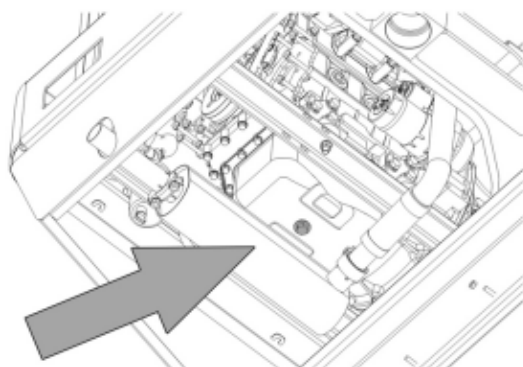
オイルは常に MAX 位置まで来るようにしてください。

補充方法

オイルキャップを抜き取りオイルを溢さないように給油してください。

オイルは純正オイルをご使用ください。

キャップを閉め、5分間放置し再度オイルレベルを確認してください。



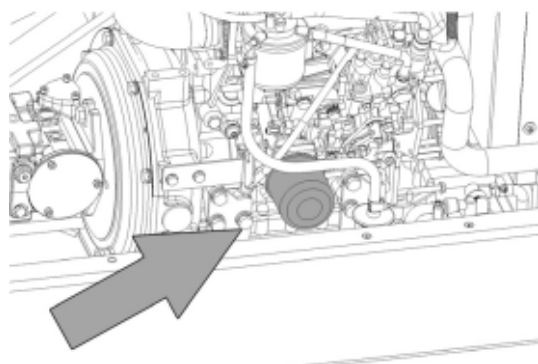
<オイルの抜き取り>

オイル受けを用意してください。

オイルパン下部のボルトを取り外してください。

新しいオイル6Lを用意してください。

締め込みトルク 25Nm



<オイルフィルターの交換>

オイルフィルターを取り外してください。

新しいオイルフィルターのOリングにオイルを塗ってください。

オイルフィルターをねじ込んでください。

締め込みトルク 20～23Nm



＜バッテリー＞

取り付け

シートベースを上げ固定してください。

バッテリーを取り付けてください。

バッテリー下部を留め具で留めてください。

バッテリーケーブルを取り付けてください。

充電

バッテリーを外し、プラス端子のケーブルをプラス端子に取り付けてください。

マイナス端子のケーブルをマイナス端子に取り付けてください。

電源プラグを入れ、充電器のスイッチを入れてください。

バッテリー液の補充

セルのキャップを全て外してください。

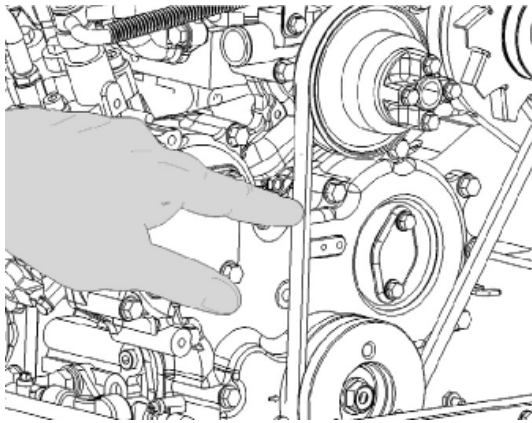
バッテリー液が少ない場合は、蒸留水を印まで注ぎ足してください。

バッテリーを充電してください。

キャップをセルにはめてください。



- 充電器の取り扱い説明書を熟読すること
- 乾いた屋内で充電を行ってください
- 換気のよい場所で充電を行ってください
- バッテリーの取扱いには熟練者の元で十分に注意すること
- 作業時には保護メガネ、作業用手袋および作業服を着用すること
- 端子用のグリスでバッテリー端子の腐食を防止すること
- バッテリー液のレベルは定期的に確認すること



＜Vベルトの点検＞

ボンネットを開け固定してください。
Vベルトに磨耗や破損がないか確認してください。
10Kgの力で押してください。
ベルトのたわみは7～9mmが適正值です。



＜冷却水の確認＞

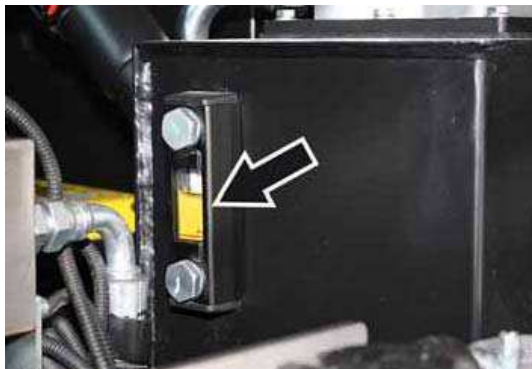
カバーを取り外してください。
リザーブタンクのMAX～MINの間にあることを確認してください。

適合したクーラントを補充してください。



注意

油圧オイルの点検・補充・交換は必ずエンジン停止後油温が低下した状態で行なうこと



＜油圧オイルの確認＞

シートカバーをあけてください。
油圧オイルタンクのMAX～MINの間にあることを確認してください。

＜オイルの補充＞

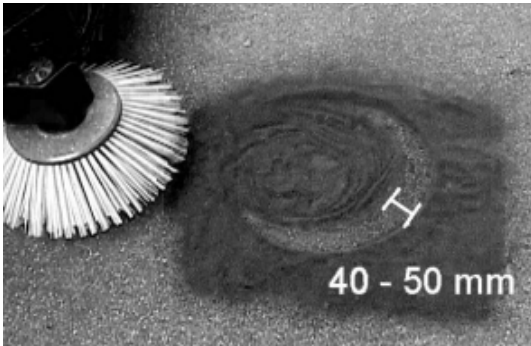
シートカバーをあけてください。
キャップを取り外してください。
オイルレベルゲージを確認しながら油圧オイルを補充してください。
キャップを取り付けてください。



- 1 オイルタンク
- 2 圧力計
- 3 キャップ

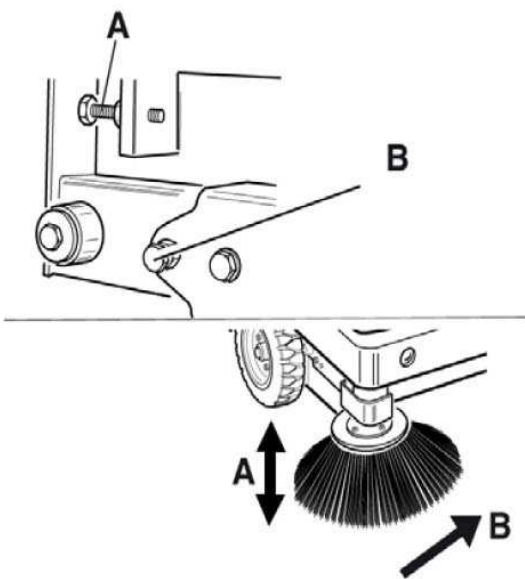
＜オイルの交換＞

オイル受けを用意してください。
ドレインホースのキャップを取り外し抜き取ってください。



＜サイドブラシの調整＞

水平な場所に移動してください。
 パーキングブレーキを掛けてください。
 プログラムノブを
 メイン+サイドブラシモードに合わせ5秒間作
 動させてください。
 プログラムノブを走行モードにし移動してくだ
 さい。
 接触面を確認してください。
 40～50mmが適正な清掃幅です。



ブラシ調整スクリューA 上下の調整
 ブラシ調整スクリューB 左右の調整

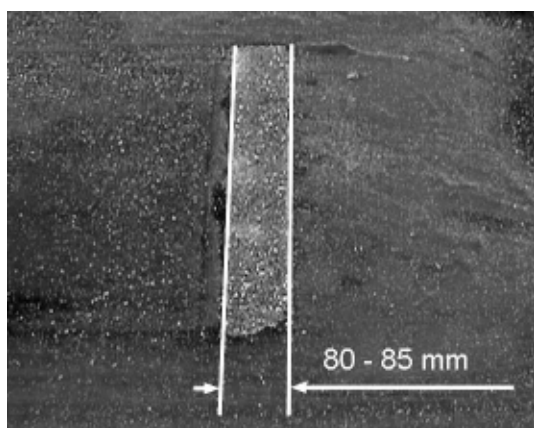
改善しない場合はブラシの交換が必要です。



＜サイドブラシの着脱＞

ブラシ裏面のスクリューを取り外してください。

- 1 サイドブラシ
- 2 スクリュー



<メインブラシの調整>

水平な場所に移動してください。
パーキングブレーキを掛けてください。
プログラムノブをメインブラシモードに合わせ
5秒間作動させてください。
プログラムノブを走行モードにし移動してくだ
さい。
接触面を確認してください。
80～85 mmが適正な清掃幅です。



1 ロッド
2 調整ナット
3 ロックナット
サイドパネルを外してください。
ロックナットを緩めてください。
メインブラシが磨耗すると接地幅が狭くなりま
す。

接地幅が狭い場合 ナットを右側に移動
設置幅が広い場合 ナットを左側に移動

テストを繰り返し適正な幅になるまで調整を繰
り返してください。
調整後ロックナットを締めてください。

新しいメインブラシを取り付ける場合は必ず調
整をやり直してください。



<メインブラシの取り外し>

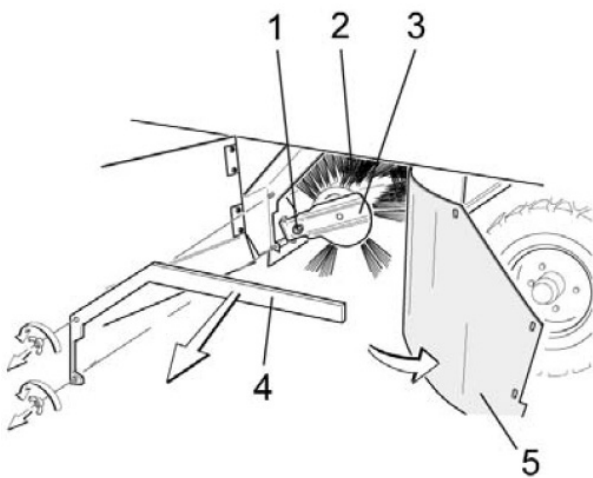
ロックを解除して、サイドカバーをあけてください。

- 1 ロック
- 2 カバー



ガイドプレート固定ねじを取り外してください。

- 1 固定ねじ
- 2 サイドリップ
- 3 プレート



メインブラシの取り付けフランジ下部のねじを取り外してください。

ブラシから取り付けフランジを取り外してください。

硬い場合は大きめのマイナスドライバーでこじ開けてください。

メインブラシを引き抜いてください。

- 1 固定ねじ
- 2 メインブラシ
- 3 取り付けフランジ
- 4 プレート
- 5 サイドリップ



- 1 取り付けフランジ
- 2 駆動フランジ

ブラシの挿入部位の穴を駆動フランジのピンに差し込み挿入してください。



- 1 ロックリング
- 2 スクリュー
- 3 フランジ

フランジのピンをブラシの穴に合わせてください。

取り付けフランジを押し込んでください。
取り付けフランジの固定ねじを取り付けてください。

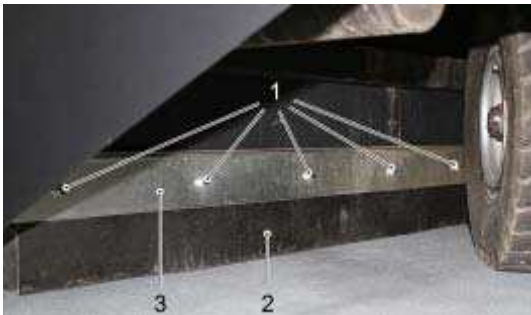


<サイドリップ>

サイドから埃が舞う場合はサイドリップの交換が必要です。

固定プレートを取り外し新しいサイドリップと交換してください。

- 1 固定プレート
- 2 スクリュー
- 3 サイドリップ



<リアリップ>

後方から埃が舞う場合はリアリップの交換が必要です。

固定プレートを取り外し新しいリアリップと交換してください。

- 1 スクリュー
- 2 リアリップ
- 3 固定プレート



<フロントリップ>

前方から埃が舞う場合はフロントリップの交換が必要です。

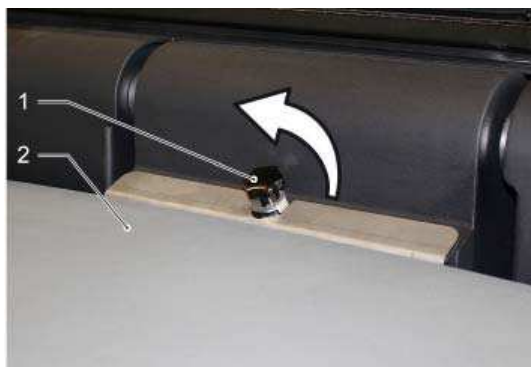
固定プレートを取り外し新しいリアリップと交換してください。

- 1 スクリュー
- 2 リアリップ
- 3 廃棄プレート
- 4 ダストコンテナ



注意

水平な場所でメンテナンスをすること
パーキングブレーキを併用してください。



＜ダストフィルター＞

フロントカバーのスクリューを緩めてください。

- 1 スクリュー
- 2 フロントカバー

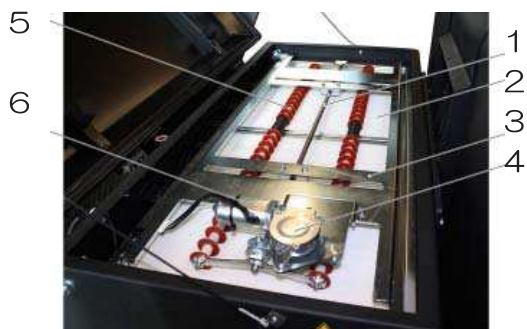


フロントカバーを前方へ空けてください。



ラッチを解除してください。
フィルターカバーを開けてください。

- 1 フィルターカバー
- 2 フィルターボックス
- 3 ラッチ



- 1 稼動ロッド
- 2 フラットフィルター
- 3 フレーム
- 4 駆動ギア
- 5 チリ落とし
- 6 モーター



チリ落しを前方へ上げてください。
フィルターを取り外してください。

フィルターが目詰まりしている場合
エアブローでチリを取り除いてください。

著しく汚れている場合
エアブローでチリを取り除いてください。
フィルターを流水で洗い乾燥させてください。



新しいフィルターを取り付ける際にひだを壊さないこと

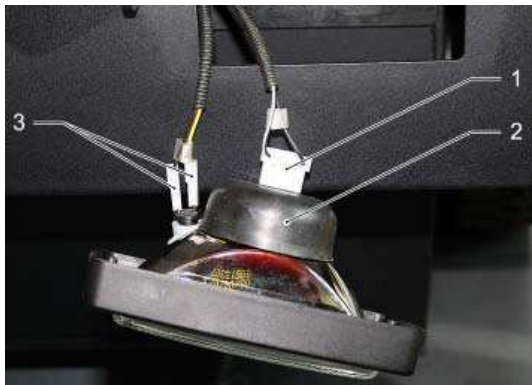


注意 フィルターの交換作業の際は防塵マスク等を着用すること



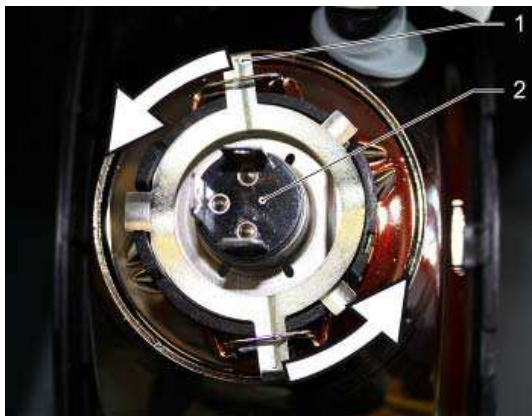
<ヘッドライト>

スクリューを取り外してください。



ランプを引き出してください。
プラグを取り外してください。

- 1 電源プラグ
- 2 カバー
- 3 ポジションランプ



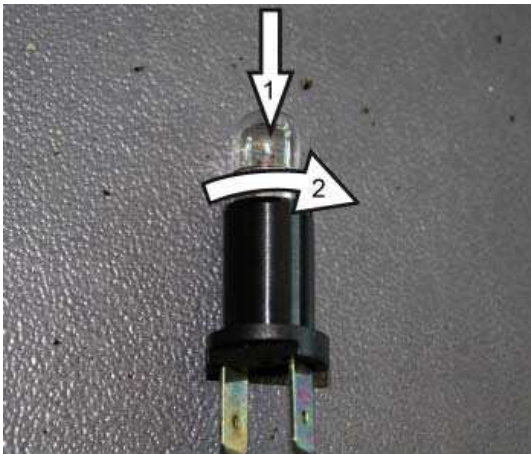
固定リングを回しバルブを取り外してください。

- 1 固定リング
- 2 バルブ



バルブを交換してください。

- 1 ヘッドライト
- 2 固定リング
- 3 カバー
- 4 ポジションランプ
- 5 バルブ

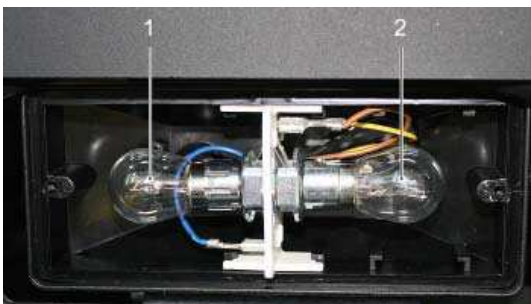


ランプソケットからポジションランプを取りだしてください。

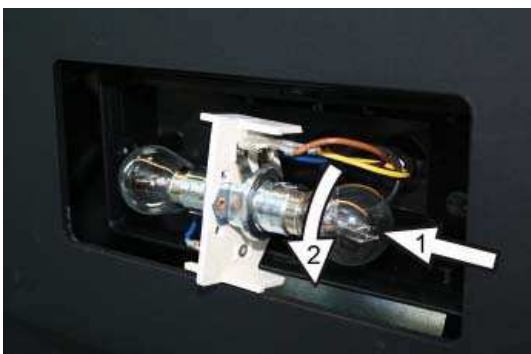


<テールランプ>

スクリューを取り外してください。
カバーを取り外してください。



- | | | |
|---|-----------|----------------------|
| 1 | ブレーキランプ | 12 V - 24W |
| 2 | ウinkerランプ | 12 V - 5W
(オプション) |



ランプを押しながら回し取り外してください。



＜サイドウinker オプション＞
スクリユーを取り外してください。



- | | | |
|---|-----------|-----------|
| 1 | ウinkerランプ | 12V - 21W |
| 2 | ポジションランプ | 12V - 10W |



ランプを押しながら回し取り外してください。

トラブル対応

トラブル	原因	対策
エンジンが起動しない	シートに座っていない バッテリー電圧低下 燃料タンクが空 燃料フィルターの詰まり 燃料ラインの詰まり エンジンオイルが劣化	シートに座る 充電・もしくは交換する 給油後エア抜きを行なう 燃料フィルターの交換 燃料ラインを確認・修理依頼 オイル交換 オイルフィルター交換
エンジンが不規則	エアフィルターの詰まり 燃料システムの不具合	エアフィルター交換 燃料ラインを確認・修理依頼
エンジン オーバーヒート	冷却水不足 ラジエターの詰まり Vベルトのゆるみ	冷却水の保水 ラジエター洗浄 Vベルト調整
スターターが回らない	バッテリー電圧降下 キースイッチ不良	充電・もしくは交換する キースイッチ交換
スターターが ゆっくり回る	バッテリー電圧降下 エンジンオイルが劣化 気温が低い	充電・交換する オイル交換 オイルフィルター交換 オイルの硬さを変更
排気ガスが 異常に臭う	エアフィルターの詰まり	エアフィルター交換
排気ガスが白煙	燃料に水混入 エンジンオイルが硬い	ウォーターセパレーター の水除去 オイル粘度変更
エンジンの力が無い	エアフィルターの詰まり 燃料フィルターの詰まり 燃料に水混入	エアフィルター交換 燃料フィルター交換 フィルターの水除去 燃料フィルター交換
燃費が悪い	燃料フィルターの詰まり 燃料に水混入 エアフィルターの詰まり	フィルターの水除去 エアフィルター交換 燃料バルブを閉めたのち
エンジンが切れない	制御系等損傷	修理を依頼

トラブル	内容	対策
ゆっくり動く	パーキングブレーキ作動 タイヤがスリップ	ブレーキ解除 タイヤを洗淨
甲高い音がする	油圧オイル劣化	作動油の交換
ブラシの動きが悪い	油圧システムのトラブル	修理を依頼
吸引が悪い	フィルターの詰まり 切り替えバルブの異常	フィルターの洗淨・交換 修理を依頼
粉塵が舞う	ブラシの磨耗 フィルターの詰まり	ブラシの交換 フィルターの洗淨・交換
ゴミが取れない	チリ落し損傷	修理を依頼
コンテナが昇降しない	ゴミが満杯 フィルターの詰まり ブラシの磨耗 リップの磨耗 ヒューズ切れ 油圧システムのトラブル	ゴミを捨てる フィルターの洗淨・交換 ブラシの交換 リップの調整・交換 ヒューズ交換 修理を依頼

ユーザー保証・問い合わせ先

ユーザー登録をされた場合のみ1年間の保証が適用されます。
保証規定は保証書をご確認ください。

<サービスフロント>

修理・製品に関するお問い合わせは

TEL：022-344-3164 又は

022-344-3146 へお問い合わせください。

ケルチャー ジャパン株式会社

本社： 宮城県黒川郡大和町松坂平3丁目2番

TEL (022)344-3140

修理依頼書

修理を依頼する際は、この「修理依頼書」に故障状況などをご記入いただき、機械に添付してください。

正確な修理を迅速に遂行するために非常に大切な情報となりますので、皆様のご協力をお願い致します。

修理依頼日： 年 月 日

修理依頼書

機種名： _____ シリアルナンバー： _____

※シリアル番号は機械の外側に貼られている銀色のラベルに記載されています。

ご使用者様 氏名

ご連絡先 TEL：

FAX：

1) 購入日 年 月 2) 購入先 _____

2) 使用頻度 ※当てはまる番号に印をつけ、日数を記入してください。

①毎日 ②週__日 ③月__日 ④年__日

3) 1回の作業時間 _____時間

4) 延長コードの使用 ない / ある _____m

5) 作業場所 _____

6) 返送先住所：_____

※状況をなるべく詳しく説明してください。

ЧИСТАЯ
КОМПАНИЯ

Чистая компания

8 (800) 250-39-39

Звонок по России бесплатный

www.chisto.ru

sales@chisto.ru